SIKKERHEDSINSTRUKS FOR SEJLADS med Møgeløs storbåd

Nærværende sikkerhedsinstruktion er udarbejdet som en hjælp til lejerne på Møgelø. Vi beder lejere orientere sig på www.sofartsstyrelsen.dk – forud for sejlads, idet det påhviler lejer at overholde regelsættet om ansvaret for sikkerheds-instruksen og for sikkerheden ved sejlads. I regelsættet fra Søfartsstyrelsen betegnes lejer som reder. (http://www.sofartsstyrelsen.dk/tema/sikkerhedmindrefartoejer/Sider/SikkerSejladsdk.aspx)
Det understreges, at denne sikkerhedsinstruks gælder storbåden og derfor ikke de mindre robåde.

1. Sejladsaktiviteter

Denne sikkerhedsinstruks gælder sejlads med **storbåden** tilhørende Møgelø. Vær opmærksom på kravet om, at der skal være en sejladsansvarlig person, så længe jeres lejemål på Møgelø varer (se punkt 5). Instruksen er udarbejdet for sejlads mellem fastland og Møgelø samt mindre rekreative sejladser omkring Møgelø med personer, bagage og varer.
Sejlads kan foregå hele døgnet i udlejningssæsonen, det vil sige i sommerhalvåret.

2. Farer ved sejlads

Sejlads på Julsø kan være forbundet med fare, hvis man ikke tager sig i agt. Farer kan bestå i at falde overbord, at blive påsejlet, at klemme fingre ved landgang og fortøjning samt kæntring. Ved meget kraftige vindforhold skal den sejladsansvarlige sikre, at roerne har fornødne kræfter til at manøvrere båden. Det er også vigtigt at sikre sig, at kraftig vind ikke fører båden til land et andet sted, end man ønsker.

3. Undgå farer

Du kan undgå farefuld sejlads ved nogle af flg. forholdsregler:

- Undgå at stå op i båden under sejlads.
- Ved ombordstigning og ved ilandstigning må kun 1 person rejse sig op ad gangen.
- Undgå at overlæsse båden.
- Afpas altid antal passagerer og bagagemængde – **dog altid max. 15 passagerer**.
- Vær opmærksom på andre fartøjer i nærheden, og om I er på kollisionskurs.
- Afgiv signal.
- Ved kraftige vindforhold anbefales det om muligt at afvente bedring i vejret. Storbåden er følsom for stærk vindpåvirkning, hvorfor der skal fysisk stærke personer til at ro båden.
- Det kan være en god ide at sejle med stævnen direkte mod vinden, til man når læ kyst.
- Storbådens årer er placeret i åbne åregafler. Dette er en sikring af, at årene kan slippe, hvis de rammer land eller landingsbro. Det betyder samtidigt, at årene under sejlads skal fastholdes manuelt for ikke at falde i vandet.

4. Sejlads med Møgeløs robåde og deres udrustning

Storbåden er fremstillet i glasfiber og er beregnet til at ro med årer. Der kan monteres 6 årer. Båden kan under svage vindforhold roes af 2 personer, men der anbefales 4 personer til at ro båden samt 1 rorsmand.

Udstyr i båden:
I båden skal forefindes fortøjningsliner for og agter samt mindst 6 årer.
Ved nat-sejlads er det et krav at medbringe en god lommelygte.

Redningsveste:
Der skal være redningsveste i passende størrelser til alle ombord. Det anbefales, at alle iører sig redningsvest forud for sejlads. Redningsveste findes i bådskuret på landsiden samt i udendørs skab ved kælderindgang på Møgelø.
Redningsvestene er sikkerhedsudstyr og må ikke anvendes som siddepuder og lignende.
Veste skal opbevares på bøjler i skabe/skur, når disse ikke er i brug.

Fortøjning:
Båden skal fortøjes således, at den ikke lider skade. Fortøjning skal så vidt muligt ske mellem de 2 pæle ved kajen på Møgelø, så båden ikke skurer mod bro eller bolværk.

Årer:
Årer skal afmonteres og lægges på land eller i båden.

5. Besætningen
Ved sejlads skal der udpeges en **voksen sejladsansvarlig**, som skal sikre, at der til hver sejlads er udpeget en bådfører. Bådføreren er ansvarlig for den aktuelle sejlads og alle ombordværende skal instrueres om, at bådføreren har kommandoen. Den sejladsansvarlige skal også sikre, at der er en person på land eller på øen, der visuelt følger enhver sejlads, således man om nødvendigt kan komme en båd til undsætning.

6. Forholdsregler, som skal følges af besætning og passagerer
Sejlads må alene ske på Silkeborgsøerne og i sommerhalvåret. Der må maksimalt være 15 personer om bord samt bagage.

7. Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke
Når der opholder sig personer på Møgelø, skal der altid forefindes en båd med årer på Møgelø eller tæt derved, som kan komme en nødstedt båd til undsætning.

8. Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker
I tilfælde af undsætning forsøg da også at praje nærliggende både på søen om at komme til hjælp. Er der behov for søredning kan myndighederne kontaktes på nødkald 112.

9. Forholdsregler som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevaret i land og let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion.
Den sejladsansvarlige skal til en hver tid vide, hvem der sejler i hvilket fartøj.

10. Forholdsregler som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende inden sejladsens start
Den sejladsansvarlige skal drage omsorg for, at alle modtager og forstår nærværende sikkerhedsinstruktion.

11. Hvordan følges op på utilsigtede hændelser og ulykker
Den sejladsansvarlige er forpligtet til at meddele udlejer om utilsigtede hændelser og ulykker. Ligeledes opfordres den sejladsansvarlige til at komme med kommentarer og forbedringer til nærværende sikkerhedsregulativ.

12. Ejer
Det er den selvejende institution Juulsborg, Møgelø, der er ejer af Møgeløs sejlfartøjer.

13. Reder
Reder for sejlads med Møgeløs fartøjer er **lejer** af Juulsborg eller Hytten på Møgelø repræsenteret ved den for lejemålet sejladsansvarlige person.

Rigtigt godt ophold på Møgelø med sikker sejlads på Silkeborgsøerne!

Bestyrelsen for den selvejende institution Juulsborg, Møgelø.